



ROPSTENS
BÅTKLUBB

1925—1935



ROPSTENS
BÅTKLUBB

1925—1935



I och med detta års ingång kan Ropstens Båtklubb fira sin tioåriga tillvaro, vilket givit styrelsen anledning avgiva en berättelse över verksamheten under de gångna åren.

Då några båtägare i Värtan och Hjorthagen för mer än tio år sedan icke hade någon i närheten lämplig båthamn att tillgå, funno de tiden inne att på sammanslutningens väg söka erhålla en lämplig båthamn.

Redan den 24 oktober 1923 avsändes en till Stockholms Stads Hamnstyrelse ställd skrivelse, jämte teckningslista å personer som önskade erhålla båtplatser vid Ropsten, med framställning om anläggande av en båthamn. Som en Hamnstyrelsens första åtgärd synes ha varit att i november samma år hos Lidingöbrostyrelsen inhämta yttrande om förslag till båthamn vid Ropsten. Sedermera synes initiativtagarna ha fått besked om att en båthamn skulle anläggas, vilket närmast gav anledning till att sammanslutningen Ropstens Båtklubb kom till. Sålunda kallades härför intresserade personer till sammanträde den 13 maj 1925 och då beslutades enhälligt bildandet av Ropstens Båtklubb.

Ropstens Båtklubb hade således redan vid starten ett icke obetydligt förarbete undangjort av initiativtagarna och stiftarna, herrar Y. Schörling och A. F. Kron. Till dem står klubben i största tacksamhetsskuld för det arbete, som av dem nedlagts, såväl före som efter klubbens bildande.

Den vid sammanträdet den 13 maj 1925 valda interimsstyrelsen, bestående av herrar Nils Dahlin, ordf., Y. Schörling, v. ordf., Chr. Helin, sekr., Edvin Kjäll, v. sekr., och A. F. Kron, kassör, fungerade till årsmötet den 24 maj 1927, då ny styrelse valdes efter vid nämnda årsmöte antagna stadgar. Härefter ha funktionerna inom Ropstens Båtklubbs styrelse innehafvats av följande personer:

Ordförande:	Herr J. H. Karlsson, år 1927.
V. ordförande:	» Nils Dahlin, år 1927.
	» Erik Pettersson, åren 1928—1930.
Sekreterare:	» Sven Bäckström, åren 1927—1928.
V. sekreterare:	» A. T. Wiséhn, åren 1927—1930.
	» Edvin Kjäll, åren 1931—1932.
Kassör:	» Josef Zetterholm, åren 1927—1930.
	» Sten Lindberg, åren 1931—1932.
Klubbmästare:	» Ture Pettersson, år 1927.
	» Axel Ström, år 1928.
	» Erik Pettersson, åren 1929—1932.
V. klubbmästare:	» Erik Pettersson, år 1928.
	» A. Ström, år 1929.
	» Sven Törnros, åren 1930—1931.
	» Hans Olsson, åren 1932—1933.
Utan funktion:	» Y. Schörling, år 1927.
	» H. Lindström, åren 1927—1928.
	» S. Bäckström, åren 1929—1930.

Många av de här nämnda styrelseledamöterna ha under den tid de voro verksamma inom styrelsen nedlagt ett icke obetydligt och framgångsrikt arbete, vilket vid detta tillfälle skulle ha belönats med något synbart erkännande från klubbens sida, men av ekonomiska skäl

kan denna tanke icke fullföljas utan måste vi inskränka oss till framförandet av ett varmt tack till samtliga.

Nuvarande styrelse:

Ordförande:	Herr Oscar Carlsson, fr. o. m. år 1928.
V. ordförande:	» E. Sabelström, » » » » 1931.
Sekreterare:	» J. H. Larsson, » » » » 1929.
V. sekreterare:	» Birger Jönsson, » » » » 1933.
Kassör:	» Ragnar Enblom, » » » » 1933.
Klubbmästare:	» John Blomkvist, » » » » 1933.
V. klubbmästare:	» Elis Eriksson, » » » » 1934.
Revisorer:	» F. A. Ignell, » » » » 1927.
	» Ragnar Dahlin, » » » » 1927.

Då interimsstyrelsen vid årsmötet den 24 maj 1927 kunde meddela att båthamnen kunde tagas i bruk instundande sommar, var således en början gjord i klubbens syfte att få en båthamn för Värtans och Hjortagens befolkning. Emellertid visade det sig att av till en början endast 35 båtplatser fick klubben för sin del disponera endast 25, emedan Hamnstyrelsen för egen del disponerade 10 platser, varav en del för utom samhället boende. Då hamnområdet för övrigt icke blev av den omfattning, som ursprungligen var tänkt, uppstod redan från början brist på båtplatser för klubbens medlemmar. Dessutom var hamnen svårt utsatt vid nordliga vindar. Det återstod således mycket arbete för att få det begränsade område, som här stod till buds, utnyttjat till båthamn i all synnerhet som förslag till båthamn i Husarviken stötte på oöverkomliga hinder, särskilt från Djurgårdsförvaltningens sida. Som från början var det alltså att fortsätta att uppvakta borgarråd, hamndirektören med flera med skrivelser och personliga sammanträffanden, vilket föranledde en av

hamnstyrelsens ledamöter att yttra: »Det var det envisaste folk jag har träffat på.» Så småningom kröntes arbetet med framgång. Länsar blevo utlagda och det för oss hindrande och för allmänheten osunda badhuset förflyttades, lämnande plats för hamnens utbyggnad, varigenom antalet båtplatser blevo 72. Slutligen upprättades den 2 juni 1930 kontrakt mellan hamnstyrelsen och klubben om förhyrande av hela båthamnen.

Härefter återupptogs ett gammalt spörsmål om båthamnens inhägnad. På denna frågas lösning arbetades efter samma principer och resultatet uteblev ej heller.

Som slutomdöme kan sägas att klubben nu förfogar över en, tyvärr för liten men i övrigt tillfredsställande, snygg och bekväm båthamn.

Styrelserna ha även på annat sätt varit verksamma, i det att de sökt samla intresset hos medlemmarna genom anordnande av årligen återkommande utflykter och fester.

Utflykterna började år 1929 till Sandviken på Bogsundslandet. År 1930 till Badstuguholmen i Stora Värtan. Åren 1931 och 1932 till Södergarnsviken i Askrikefjärden. År 1933 till Lilla Limpholmen i Stora Värtan samt år 1934 till Hersö i Erstaviken.

Vid utflykterna har klubben bekostat anordningarna, såsom musik, priser till tävlingar i varpa, pilkastning m. m. Sammanhållningen och trevnaden har varit den bästa tänkbara, ehuru deltagareantalet nog kunnat vara något bättre, vilket torde läggas på minnet av dem som ej varit med.

Årsfesterna ha anordnats i Folkets Hus i Hjorthagen i februari månad och ha förekommit årligen sedan år 1930. Till dessa fester ha medlemmarna erlagt en i förhållande till kostnaderna avvägd avgift, men genom lotterier och dyligt hå de i vissa fall lämnat ett icke obetydligt överskott. Dessa fester ha blivit talrikt besökta

och man kan säga populära bland medlemmarna och deras bekanta.

Medlemsantalet vid klubbens bildande år 1925 utgjorde 26 medlemmar och har under åren medlems-siffran successivt ökats. Således utgjorde densamma vid 1926 års slut 53 manliga medl.,

» 1927	»	»	54	»	»	och 21 kvinnliga,
» 1928	»	»	57	»	»	» 21 »
» 1929	»	»	71	»	»	» 23 »
» 1930	»	»	88	»	»	» 26 »
» 1931	»	»	93	»	»	» 21 »
» 1932	»	»	94	»	»	» 18 »
» 1933	»	»	92	»	»	» 21 »
» 1934	»	»	106	»	»	» 20 »

Med hänsyn till tillgången på båtplatser har det varit som en uppfylld önskan att antalet medlemmar icke blivit större, dock ställer det senaste årets hastiga ökning i medlemsantal samt inkomna ansökningar om medlemskap anspråk på vidtagande av åtgärder för anskaffande av nya båtplatser.

Klubbens ekonomiska ställning har under åren genomgått en ständig förbättring, vilket framgår av följande uppställning:

Behållningen utgjorde

vid 1926 års slut	kr.	29: —
» 1927	»	56: 05
» 1928	»	97: 10
» 1929	»	197: 12
» 1930	»	385: 60
» 1931	»	650: 90
» 1932	»	904: 46
» 1933	»	845: 46
» 1934	»	1,056: 81

Den nuvarande kapitalbehållningen är med hänsyn till de stora kostnader, som nedlagts på båthamnen, synnerligen glädjande, men en fortsatt kapitalbildning är nödvändig för att möjliggöra förverkligandet av eventuella utvidgningar i verksamheten.

Av i föregående lämnade uppgifter kan klubben se tillbaka på de gångna tio åren med största tillfredsställelse och osökt uppstår då frågan: vem eller vilka ha utfört allt arbete för att klubben lyckats uppnå ett så utomordentligt resultat i alla avseenden? Tänker man på förutsättningarna för en båthamn vid Ropsten innan densamma kom till; hur det såg ut när den första delen av båtbyggaren var färdig; hur anordningar måste göras med klubbåten »Paddan» som färja för att komma till och från pontonerna; bensin- och oljeförsäljningen med dess tidsödande och många gånger otacksamma uppgift; anordningar med flaggstång, utrustningar m. m. samt allt, som i övrigt blivit gjort för allas vår bekvämlighet och trevnad, så måste man oförbehållsamt lämna erkännande åt stiftare och avgångna styrelseledamöter för ett uppoffrande och väl utfört arbete och ett varmt tack.

Men framgång förpliktat, så torde det även vara för Ropstens Båtklubb. Ännu stå en del olösta frågor på dagordningen, såsom en vinteruppläggningsplats med slip samt en klubbholme eller sommarplats. Dessutom ger det ökade antalet medlemmar från Värtan och Hjorthagen, med sina behov av båtplatser, frågan om båthamnens utvidgning aktuell.

Efter denna i sammandrag lämnade redogörelse får styrelsen önska Ropstens Båtklubb en fortsatt framgångsrik verksamhet för främjandet av i första hand Värtans och Hjorthagens båtägares intressen.

Styrelsen.
