



2017-06-27 Version 1.3

# Miljöplan för Ropstens Båtklubb (RBK)

Verksamhet inom båtklubben skall bedrivas med minsta möjliga miljöpåverkan. Miljöplanen ska bidra till att detta mål uppnås. Miljöplanen har flera uppgifter, att inventera potentiellt miljöskadlig verksamhet, att öka medlemmars miljömedvetenhet, att fungera som guide för miljöarbetet inom klubben, att vägleda styrelsen i sitt arbete, att ställa upp regler för verksamhet i båthamnen som innebär miljörisker, och att informera klubbens medlemmar och hamngäster om gällande regler.

RBK har två dokument som utgör dess miljöplan:

1. **Miljöplan** (detta dokument) som är en beskrivning av mål och tidplan
2. **Regler för avfallshantering i Ropstens Båtklubb** som är en vägledning om hur avfall skall hanteras.

## Mål

- Verksamheten ska förorsaka minimal miljöpåverkan
- Verksamheten ska bedrivas i enlighet med samhällets krav

## Övergripande plan för att uppnå målen

- Miljöplanen ska göras väl känd för båtklubbens medlemmar och gäster genom anslag i båthamnen, på klubbens hemsidor, och genom brevvetskick.
- Båtagare är skyldiga att ta miljöhänsyn och medlemskap i båtklubben förutsätter att **Regler för avfallshantering i Ropstens Båtklubb** följs. I nya stadgar och regler för båtklubben, som ska föreläggas årsmötet våren 2015 för beslut, kommer miljöhänsyn att ingå.
- Båtagare är verksamhetsutövare i miljöbalkens mening och därmed ansvarig för val av och hantering av kemikalier, sitt avfall och eventuella skador som det kan orsaka.
- Båtagare ska bidra till en giffri miljö genom att göra bra miljöval och ta fullt ansvar för restprodukters och avfalls omhändertagande.
- Båtagare ska själv samla in och lämna sitt avfall för återanvändning, återvinning eller omhändertagande.
- Båtagare ska följa produktvalsprincipen och välja miljögodkända produkter samt avstå från färger, kemikalier och produkter som kan skada miljö och natur.
- Båtagare ska följa försiktighetsprincipen och inte nyttja produkter och metoder som kan orsaka miljöskada eller medföra risker för användare eller

omgivning.

- Båtagare ska undvika att kontaminera mark med gifter genom att samla upp slipdamm. Det kan ske genom att koppla dammsugare till slipmaskin och/eller genom att täcka marken under samt öppna sidor runt om när slipningen utförs. Miljöarbetet inom klubben ska ansluta sig till Svenska Båtunionens målsättning att utveckla ett båtliv i balans med naturen.
- Styrelsen kan företa årliga miljöinspektioner i hamnen.
- Båtagare uppmanas att bidra till att land- och vattenmiljön i hamnen hålls ren genom att anmäla miljöproblem och miljörisker till klubbens miljöansvarige eller annan funktionär.
- Miljöplanen ska vara ett levande dokument som ska följas upp och revideras årligen. I detta arbete ingår att göra riskanalys kring verksamheten samt rapportera om miljöarbetet inför årsmötet.

## Toaletter och latrin

- Bajamaja finns på varvsområdet.
- Någon sug för tömning av båtors toatankar finns för närvarande inte.
- Båtagare hänvisas till de allmänna tömningsanläggningar som finns i närområdet.
- Båt med toalett ska ha hålltank.
- Toalettavfall ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från 1 april 2015 råder förbud mot att tömma latrin inom svenskt sjöterritorium.
- Båtar med toalett ska utrustas med möjlighet till slamsugning.
- Veteranbåtar (k-märkta) behöver inte samla upp slam och lämna vid mottagningsanordningar.
- Enligt miljöbalken är det förbjudet att skräpa ned i naturen. Det gäller även den marina miljön.
- Tank ska vara tömd före torrsättning
- Klubben arbetar för att i samarbete med andra, klubbar och kommunen, hitta lösningar som underlättar för medlemmarna att följa de nya reglerna.

## Båttvättning

- Normalt förekommer inget behov av att bottentvätta under båtsäsongen, men i samband med upptagningen på hösten sker normalt tvättning av botten. Vi har ingen särskild tvättplats för detta, och därför är det särskilt viktigt att använda giftfri (godkänd) (hård) färg och att inte använda giftiga tvättmedel, till exempel organiska lösningsmedel.
- För att tvätta båten på slipområdet förordas sk hård bottenfärg och främst då giftfri sådan.
- Allmänna anläggningar för bottentvätt finns i närområdet.
- Inom klubben används endast miljöklassade och för båtens aktionsområde godkända bottenfärger.

<b>Tvätt av båtbottnar</b>	
----------------------------	--

Tvätt med högtryckstvätt får inte ske av båtar målade med mjuk	
--	--

	Hösten 2015
--	-------------

eller blödande bottenfärg. □	
Förbud mot bottentvätt med högtryck på varvsplan utan att marken täckts och färgrester samlas upp. Båtar som kan tvättas i båtbotentvätt bör vara tvättade före upptagning. □	Hösten 2016
<b>Slipning</b> Slipning av båtbotenfärg får endast ske med ansluten grovdammsugare som samlar upp slipdammet. Slipdammet ska lämnas på avsedd plats i miljöstationen på båtklubben eller kommunens återvinningsstationer. □	2015
<b>Blästring</b> Blästring av båtboten som har rester av båtbotenfärg får endast ske där marken täckts och tätning mellan båtskrov och marken har arrangerats på ett sätt som godkänts av varvschefen. Färgresterna skall samlas upp och lämnas som miljöfarligt avfall på återvinningsstation.	2015
<b>Målning med båtbotenfärger</b> Målning av båtbotnar bör endast ske i undantagsfall. 2-3 tvättar per säsong i båtbotentvätt räcker för att undvika beväxning och minimera vattenmotstånd.	2015
Målning får endast ske med färger godkända för de vatten där båten ska färdas.	2015
Båtgäaren måste se till att inget spill av färg och lösningsmedel sker på marken.	2015
Båtar som kan tvättas i Båtbotentvätten får inte målas med blödande bottenfärger. □	2016
Båtar som kan tvättas i båtbotentvätten får inte tvättas på båtklubben annat än på mindre båtbotenytor som tvätten uppenbart inte klarar av att rengöra.	2017
Alla båtar ska ha sanerats från alla förekomster av TBT	2019
Alla båtar ska lämna in skriftlig båtbotenfärgsdeklaration vid sjösättning.	2018

## Konsekvens för medlem om miljöregler inte följs

Medlem som inte följer Sällskapetets miljöregler riskerar i första hand att bli fräntagen sin båtplats.

### Att göra

- Undersök möjlig LOVA bidrag till båtboten sanering/blästring.

**Miljöansvarig**

Ulf Hälleberg, tel 070-519 72 19(mobil)

**Hamnpersonal**

Peter Bihl

Kaj Forsgårdh

**Varvpersonal**

Figge Berglund

Joela Ljung

För RBK

Ulf Hälleberg