

# ORDNINGSFÖRESKRIFTER FÖR

## HAMN- OCH VARVSANLÄGGNING

### ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

1. Nycklar till klubbens anläggningar erhålles av styrelse funktionär mot fastställd avgift. Medlem äger ej rätt att tillverka, låna eller lämna ut nyckel till klubbens anläggningar till person som ej är medlem i klubben, lån till familjemedlemmar är undantagna. Endast 1 nyckel per medlem får kvitteras ut. Har båten flera ägare, ska enligt försäkringsföreskrifterna samtliga ägare vara medlemmar.
2. Medlemmarna skall tillse att grindarna till hamn- och varvsområde är låsta. Klubben ansvarar ej för medlems egendom som förvaras inom klubbens område.
3. Det åligger varje medlem att upprätthålla ordningen inom hamn- och varvsområdet.
4. Avfall skall läggas i avsedd container på varvsområdet. Hushållssopor får ej läggas i sopcontainern.
5. Uttjänta och utbytta motordelar, motorer, inredningsdetaljer, dynor och annat kasserat material får ej lagras inom klubbens områden, utan skall omedelbart bortforslas av medlemmen. Bensin, oljor eller fotogen i fat får inte förvaras inom klubbens områden. Ej heller får vatten förorenas med oljor, färg eller dylikt. Utbytt motorolja skall tömmas i därför avsett spilloljefat, lösningsmedel, batterier o.dyl skall placeras på avsett ställe på varvets miljöstation.
6. Medlem har rätt att ta ut el för normal förbrukning genom de eluttag som finns på bryggorna och varvsområdet. El får tas för laddning av batterier, läns-pumpar, belysning, samt drivning av verktyg och värmeelement medan du arbetar i båten. Elkablar skall vara avsedda för utomhusbruk samt elverktyg och annan el-materiel ska vara skyddsjordade. Alla elkablar ska vara märkta med namn i änden mot eluttag. Behöver du mer ström måste du, med hänsyn till våra höga elkostnader, avtala om detta med hamn/varvssektionen eller intendenten.

7. Kabeln kommer då att märkas med avtalets varaktighet. Separat elmätare kan tillhandahållas av klubben. Under vintern (efter den 1:a november) och våren, när båten ligger på hamnplan, får du inte ha kabel ansluten annan tid än när du själv är i båten för arbeten. Upptäckta felaktiga och kvarlämnade kabelanslutningar kommer att brytas. Kablar får inte lämnas liggandes på marken mellan båt och eluttag. Dessa ska samlas ihop när den inte används. Risk för skador på kabeln och fastfrysning.  
Vid förseelser av vikt utdebiteras kostnaden schablonmässigt, utan hänsyn till egentlig förbrukning. Behöver du utföra plastarbeten under kallare väderlek och därmed extra uppvärmning för torkning eller härdning av plastarbeten, riskera inte att arbetet blir förstört genom att din strömtilförsel bryts i brist på avtal.
8. Båtagare, som använt klubben tillhörigt material eller verktyg skall återlämna dessa på anvisad plats och i samma skick som de utkvitterats.
9. Klubbhus och värmestuga på varvet skall efter besök lämnas i låst och städat skick. Medlem äger ej rätt att inom klubbhus och värmestuga förvara egen materiel.
10. Toaletterna skall hållas rena och snygga
11. Hundar skall hållas i band inom klubbens område.
12. Medlem är skyldig att kontrollera att de maxmått som tillämpas för upptagningsystemet och bryggorna inte överskrids. För närvarande gäller en maximal längd 12 meter och ett officiellt displacement om max 10 ton, men också ett stort djupgående kan inverka på möjligheterna att hantera båten.
13. Under förutsättning att årsmötet beslutar att bevakning av klubbens hamn- och varvsanläggning skall ske genom båtägarnas försorg, kallas envar båtägare som innehar båtplats, inklusive de som kvarligger på varvsområdet, till vaktjänstöring. Styrelsen utser inom sig ledamot att ansvara för vakten. Kallelse till vaktjänstgöring, gällande vaktinstruktion tillsänds respektive båtägare genom styrelsens försorg. Båtägare skall gå vakt den eller de dagar som angivits i kallelsen. Vakterna skall ovillkorligt senast en (1) vecka före vaktdag kontakta varandra för kontroll av inställelse. Byte av vakt får ske, men skall senast en (1) vecka före vaktdag meddelas andre vakten. Vid sådant byte av vakt är den till vakt uppförda båtägaren ansvarig för att ersättare infinner sig till vaktjänstgöring.
  - a. Undlåter båtägare att utan giltigt förfall infinna sig till vaktjänstgöring, skall båtägaren erlægga ny depositionsavgift som fastställts av årsmötet, samt tilldelas ett nytt vaktpass.

- b. Båtagare, som enligt a) ovan ej erlägger honom debiterad avgift, kommer med stöd av stadgarnas §5.1 att till årsmötet föreslås till uteslutning ur klubben. Med giltigt förfall avses styrkt sjukdom eller dylikt.
14. Vid läckage av bensin, diesel, olja eller andra flytande föroreningar skall de av klubben tillhandahållna absorbenter användas. Anmäl alltid tillbud till styrelsen. Vi större olyckor och tillbud bör även relevanta myndigheter som exempelvis räddningstjänsten, kustbevakningen och miljöförvaltningen kontaktas. Använda absorbenter läggs i där för avsedda kärl i miljöstationen.
  15. Förorenat slagvatten får ej pumpas ut i hamnen eller på varvsområdet! Förorenat slagvatten ska samlas upp i kärl och lämnas i miljöstationen.
  16. Vid alla arbeten på båtar och klubbens anläggningar skall alltid lämplig skyddsutrustning användas. Vid underhållsarbeten kan man utsättas för damm (genom inandning), stänk (genom ögon, mun och hud) och skadas av de kemikalier som används eller avlägsnas från båten. Det är därmed mycket viktigt att använda lämplig skyddsutrustning vid alla former av underhållsarbeten, exempelvis blästring, slipning, skrapning samt arbeten som inblandar andra kemikalier såsom olja, glykol och dylikt. Exempel på skyddsutrustning är inandningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.

## HAMN

1. Avgift för hamnplats/kranlyft skall vara inbetald senast det datum, som angivits på årsplanen.  
Medlem äger inte rätt att disponera hamnplats innan hamnplatsavgift erlagts.  
Ingen båt kommer att sjösättas med kran om inte avgiften har erlagts.
2. Hamnplatsinnehavare disponerar en av klubben tilldelad hamnplats (enligt hamnplatslista).
3. Hamnplatsinnehavare äger icke rätt att utlåna eller överlåta hamnplats.
4. Hamnplatsinnehavare är skyldig att ersätta all skada på klubbens eller medlems egendom, som kan uppstå på grund av vårdslös angöring, bristfällig förtöjning eller annan oaktsamhet.

5. Förtöjningstamparna på bryggan ska vara konstruerade och följa normerna som finns uppsatta i klubbhuset och på grindarnas anslagstavlor och på hemsidan.
6. Båtagare vars förtöjning som ej följer anvisningarna kommer att få en (1) tillsägelse, om båtagaren ej åtgärdar sina förtöjningar omedelbart, betraktas depositionen som förverkad och ny deposition måste erläggas.
7. Hamnplatsinnehavare äger icke rätt att på bryggpontonerna förtöja någonting annat än sin båt, ej heller använda bryggpontonerna som förvaringsplats för jolle eller annan materiel.
8. Fjädrar och förtöjningsmaterial skall avlägsnas från bommarna och bryggan på upptagningsdagen.
9. Båtagare äger ej rätt att kvarligga i hamnen i Husarviken efter den 1 november p.g.a. risk för infrysning i viken. För båt som kvarligger vid bryggan efter den 1 november förlorar båtagaren sin deposition och debiteras en ny. Båtagare som av något skäl behöver ligga kvar i vattnet efter 1 november kan av styrelsen begära tillstånd att förtöja vid vattenbryggan (mastkranen).
10. Det är inte tillåtet att ha mattor mm, ligga framför båten på bryggan, detta beror på att bryggan fuktskadas under mattorna, ej heller att lämna sina sopor, batterier, eller annat skräp på bryggan. Bryggvagnarna skall ställas tillbaka efter användning på sin respektive plats.
11. Kemikalier som kan hamna i vattnet får ej användas vid arbeten på eller tvätt av båten. Risk för kemikaliespridning till intilliggande vattenområde föreligger. Kemikalier som används för att tvätta båtdäck och liknande ytor läcker direkt i vattnet och kan leda till att föroreningar och på sikt allvarliga miljöskador. Tänk på att aldrig använda kemikalier om det absolut inte är nödvändigt. Exempelvis kan fågelspillning rengöras enkelt med varmt vatten.

## VARV

1. Avgift för varvsplats/kranlyft skall vara inbetald senast det datum, som angivits på årsplanen.  
Medlem äger inte rätt att disponera varvsplats innan avgift erlagts.  
Ingen båt kommer att torrsättas med kran om inte avgiften har erlagts.
2. All upptagning och sjösättning börjar kl. 08.00 med upprop och avslutas med upprop.  
Sen ankomst eller avvikelse från tilldelade arbetsuppgifter innan samtliga båtar är klara debiteras enligt årsmötesbeslut.
3. Inga båtar sjösätts eller tas upp på varvet om inte giltigt försäkringsbrev kan visas upp eller om avgifterna inte är betalda.
4. Klubbens slipvagn och kran får endast begagnas av styrelsen tillförordnad person.  
Ingen sjösättning eller upptagning får ske utan varvsförmäns överinseende. Varvsförmännen leder arbetet och fördelar uppläggningsplatser, men är i samband därmed ej skyldiga att delta i något som helst handräkningsarbete. Inställer sig ej båtägare eller dennes ombud i rätt tid enligt kallelse, riskerar båtägaren att ej få sin båt upptagen respektive sjösatt.
5. Före upptagning skall båtägare förvissa sig om att av varvsförmännen godkänt pallningsmaterial finns framtaget. Pallningsmaterialet skall vara i fullgott skick och dimensionerat för båtens vikt och ha fastsatta sulor. Varvsförmännen äger rätt att besiktiga pallningsmaterialet och vid brisfälligheter beordra båtägaren att anskaffa nytt pallningsmaterial. Kontrollera att din pallning uppfyller de nya krav som gäller fr.o.m. 2005 genom att ta del av bestämmelserna i klubbens instruktioner som finns på klubbens hemsida. Som alltid kan du få goda råd av varvsfunktionärerna om du är osäker.
6. Båtstöttor, materiallådor, material och dylikt får ej placeras så att de hindrar passagen mellan båtarna. Öppen eld (blåslampa e.dyl) får inte användas inom klubbens område, i båtar, under täckning o.s.v. Vid sådan reparation eller dylikt som kräver användandet av öppen eld måste tillstånd inhämtas av varvsförman. Efter godkännande skall alltid brandsläckare samt hink med vatten finnas i omedelbar närhet av arbetet. För att minska risken för inbrott i båtarna vintertid ska stegar vara fastlåsta vid täckställningarna.

7. Båttrailers ska alltid vara märkta med namn, mailadress, telefonnummer, båtfabrikat och typ.  
Båttrailers som inte används som pallningsmateriel under upptagningsdagarna kommer att debiteras en extra deposition och flyttas från klubbens varvsplan om detta inte gjorts innan av ägaren. Ingen trailer får vara på varvsplan under upptagning och sjösättningshelgerna.
8. Båtmärkning, Alla båtar på varvet ska vara märkta med namn på medlemmen som äger båten. Märkningen måste vara väderbeständig. Denna skall fästas på båten väl synligt. Efter vintertäckning skall märkningen placeras fullt synligt utanpå täckningsmaterialet i aktern. Alla båtar utan märkning kommer att debiteras en extra deposition.
9. Båtagare skall ha täckt sin båt senast den 1 december årligen. Täckningen skall vara utförd på ett sådant sätt att risk för skada ej föreligger. Täckningen ska placeras så att den inte stör intilliggande båtars rustning.
10. Båt som upplagts för vinterförvaring på klubbens varv skall vara utrustad för sjösättning senast den 15 maj årligen. Det är inte tillåtet att sommarförvara båt på varvet. För båt som trots förbud kvarligger på varvet sommartid debiteras varvshyra efter m<sup>2</sup> precis som på vintern det första året. År 2 debiteras 2 x varvshyra, år 3 debiteras 3 x varvshyra samt år 4 blir det 4 x varvshyra och så vidare. Observera att det faktureras 2 varvshyror per år, sommar och vinter.

De båtar som styrelsen bedömer vara omöjliga renoveringsobjekt kommer att nekas varvs och hamn plats inför nästa säsong. Dessa båtar skall avlägsnas så fort som möjligt, dock senast 15 maj årligen, efter 15 maj kommer dessa båtar att debiteras på samma sätt som ovan, samt att en månadsavgift på 500 kr kommer att utgå.

11. Efter sjösättning skall båtägaren tillse att vinterplatsen är rengjord och att täckningsmaterial placeras på plats som anvisats av varvsförmännen. Material som ej omhändertagits äger varvsförmännen rätt att bortföra från varvet.
12. Båtagare, som under sommaren önskar använda klubbens slip eller kran, skall anmäla detta till varvsförmän minst fem (5) dagar före önskad dag för upptagning. Varvsförmännen är dock skyldiga att snarast ta upp sådan båt, som genom haveri eller annan skada är i behov därav. Båtagare erlägger för extra sliptagning den avgift, som beslutats av årsmöte.

13. Båtagare äger rätt att parkera sig tillhörig bil inom varvsområdet under sommarmånaderna, först efter att vårstädningen avslutats. Uppställning av fordon under längre tid är förbjuden. Undantag för semesterperioden  
Parkering får ske endast på anvisat område.

## ARBETSPLIKT

1. Medlem som legat på varvet eller har plats i hamnen är automatiskt kallad till obligatorisk vår- och höststädning, vilken anslås genom styrelsens försorg, vid vilken medlemmen har skyldighet att närvara.
2. Arbetsplikt gäller för medlem som ligger på varvet eller vid bryggan. Medlem ska göra 1 arbetsplikt per år (utöver obligatorisk vår- och höststädning) antingen på våren eller på hösten, medlem kan också bli kallad till särskild arbetsplikt vid behov. Arbetsplikten startar Kl: 18.30 om inget annat anges.
3. Bokningslistor finns på hemsidan.
4. Det är varje medlems skyldighet att själv teckna sig för arbetsplikt och genomföra denna.
5. Det är tillåtet att inbördes byta arbetsplikt med annan medlem eller skicka en ersättare (detta ombesörjs av medlemmen själv). Därför är det viktigt att skriva tydligt mail adress, telefon nr.  
Listor kommer att finnas på medlemssidan.
6. Den som inte fullgör sin arbetsplikt före årsskiftet förlorar sin deposition och ny debiteras för ej fullgjorda timmar.

Uppdaterad 1 mars 2018