

INSTRUKTIONER FÖR ROPSTENS BÅTKLUBB

**UPPTAGNING
SJÖSÄTTNING
UPPSTÄLLNING
FÖRTÖJNING VID Y-BOM**

Uppdaterad 1 mars 2018

Upptagning

Förberedelse

Innan uppropet ska din båt och pallningsmateriel vara färdig för upptagning. Fäst en för- och aktertamp på båtens babordssida. Dessa ska vara så långa att man når dem från marken när båten hänger i kranen (ca 5-10 m). Se till att ha tillräckligt med extra pallvirke på plats för att kunna justera lutningen på vagger eller bockar. Underlaget är ojämnt på de flesta ställen. Alla stödben på bockar och vagger skall vara justerade till sin lägsta position. Alla muttrar ska vara lossade. Se till att ha lämpliga verktyg i beredskap för att injustering skall kunna ske snabbt och effektivt. **OBS** detta ska vara utfört innan 8:00!

Dagen börjar med upprop och kontroll av försäkringsbevis. **Ta alltid med giltigt försäkringsbevis! Inget försäkringsbevis, inget lyft.**

Lyftet:

Du blir ålagd av varvsförman att hämta din båt när det blir din tur. Kör fram båten till mastkransbryggan förtöj och kliv i land för att fortsätta tjänstgöring på varvet. Du kan också bli ålagd att flytta vagnar och annan utrustning för att bereda plats för de upptagna båtarna.

Vid tecken från varvsförman, kör eller drag in båten i slingen. Minst två personer skall finnas ombord på båten. På större båtar kan det behövas fyra personer, en vid varje "slingända". Bromsa upp farten genom att ta tag i lyftoket. Kasta för- och aktertamp till de personer som är utsedda till tamphållare på bryggan.

Stå inte kranförarens siktfält!

Följ anvisningar från varvsförmannen och justera in slingen efter båten genom att hålla i oket. Se till att båten är i jämvikt. På en långkölad båt skall en separat tamp fixeras mellan för och aktersling. Kliv av båten via fören på tecken från varvsförman.

Gå aldrig under en hängande båt!

Transporten:

Innan transport till varvet kan ske skall båten justeras in till att vara 90 grader i förhållande till kranen och fören vänd åt "rätt" håll. Följ varvsförmans instruktioner.

Under tiden som båten förflyttas förbereder båtägaren sina bockar eller vagga.

En person ska ansvara för varje tamp, ibland kan det behövas två personer på varje tamp. Den person som ansvarar för tampen står närmast båten på var sida om kranen, håller hela tiden ögonen på båten! Se till att båtens position hela tiden är ca 90 grader i förhållande till kranbilen. Detta är den enda uppgiften för denna person tills båten ligger i sin vagga eller står på sina bockar. Den andra personen hjälper till att hålla ordning på den lösa delen av tampen och hjälper den andra tamphållaren att inte snava på något eller komma i vägen för kranens stödben.

Placering:

Tamphållarna följer varvsförmannens instruktioner. När varvsförman ger kommandot "dra in aktern" drar den som håller i aktertampen (person A) och följer samtidigt med i förflyttningen så att tampens vinkel håller sig så nära 90 grader mot båtens centrumlinje som är möjligt med tanke på omkringliggande båtar och andra fasta föremål. Personen som håller i förtampen (person F) släpper ut i motsvarande grad som aktertampen dras in.

Person F förflyttar sig på motsvarande sätt som A. När rotationen skall bromsas är det F som drar i tampen tills båten stannat sin rotation. Därefter håller A och F ett jämt drag för att hålla båten i position. Vid kommandot "dra in fören" gäller det omvända. Direktiv som ropas ut av varvsförman skall således åhöras av båda tamphållarna.

Om och när tamphållarna A och F måste byta sida av båten måste det alltid ske samtidigt! Annars kan inte en rotation stoppas. Gå aldrig under en hängande båt!

Båten skall nu placeras i position i förhållande till andra båtar. Följ varvsförmans instruktioner. När båten är på plats kommer kommandot "justera in bockarna efter båten" eller "justera in vaggan efter båten". Båtägaren instruerar nu var bockar eller vagga skall vara placerade. Se till att slingen inte hamnar i kläm på anliggningspunkter inklusive sidostöttor. När bockar eller vagga är på plats kommer kommandot "Stötta upp båten" varpå alla som inte redan har en dedikerad uppgift (ex. person A och F) ställer sig på var sin sida om båten och håller den i position med armarna. Se till att inte få några fingrar i kläm. Varvsförman instruerar åt vilket håll båten skall lutas. Därefter kan sidostöttor justeras in efter båten. Använd av båtägaren lämpliga i förhand framlagda verktyg. Kasta upp för och aktertamp på däck för att vara ur vägen när slingen avlägsnas.

Slingen ska nu avlägsnas. Detta görs på varvsförmannens order. Slingen kopplas då isär under båten. Båda ändarna av slingen ska hållas av personen som utför isär kopplandet. Slingkroken gör stor skada om den gungar in i båtenssida. Slingen ska omedelbart kopplas ihop igen framför eller bakom båten. Alla ska se till att slingen inte tvinnas och att skyddet hamnar på rätt sida. Dvs mot båten.

Efterarbete:

Det enda som får göras på egen båt under dagen är bottentvätt. All annan aktivitet beivras med indragen deposition. Om högtryckstvätt finns tillgänglig är det tillåtet att, efter att båten pallas av, tvätta botten. Max 10 minuter eller till nästa båt har kommit på plats. Därefter återgår man till att hjälpa de övriga. Glöm inte att se till att du blir avprickad efter upptagningen. För sen ankomst och för tidig avgång medför förlorad deposition och ny debiteras.

Stöldsäkerhet

För att ska undvika tjuven har vi följande krav på stöldsäkerhet.

Utombordare:

Alt 1. Ta hem hela motorn

Alt 2. Ta hem motorkåpan. Lås fast en kätting mellan motornsväxelhus och båtensspallning. Det är viktigt att kättingen sitter exakt rätt.

Dubbla bultlås genom akterspegeln.

Extra säkerhet: Demontera och ta hem motorns elektroniska styrdon.

Extra säkerhet: Demontera och ta hem motorns växelhus.

Drev:

Ta hem eller lås fast drevet. Det finns endast ett sätt att låsa fast ett drev så det inte går att haka loss kättingen.



Rostfria propellrar tas hem.

Dessa krav är inte bara för din säkerhet utan allas! Ett olåst objekt lockar hit tjuven.

Varvsförmannen visar gladeligen hur detta skall utföras!

Ta hem navigationsinstrument och alkohol.

Sjösättning

Förberedelse

Ta alltid med giltigt försäkringsbevis! Inget försäkringsbevis, inget lyft.

Alla båtar skall vara förberedda för sjösättningen innan uppropet sker! Fäst en för- och aktertamp på båten och låt dessa hänga ned så att de nås från marken. Ha en stege eller annan utrustning i beredskap om du behöver kliva ombord på båten. Säg till varvsförmannen i förväg om du behöver utföra den sista strykning med bottenfärg där stöttor hindrat målning. Allt täckningsmaterial ska vara bortplockat och det ska vara rent och snyggt runt båten.

Upprop

Dagen börjar med upprop och kontroll av försäkringsbevis. Ofta börjar vi med något gemensamt jobb. Följ instruktioner från varvsförmän. Du blir informerad av varvsförmän när det är din tur att sjösätta.

Lyftet:

Innan kranen kan ta sig fram till båten kan nyligen sjösatta båtaras bockar eller vaggor behövas flyttas. Följ varvsförmäns instruktioner. Om ett sling måste placeras innanför en bock eller stötta måste slingen kopplas isär. 2 personer tar varsin ände och placerar den under båten och kopplar ihop den utan att tvinna slingen. Följ varvsförmäns instruktioner.

När det är dags för själva lyftet placerar vi oss runt båten och är beredda på att dämpa den gungning som kan uppstå i lyftögonblicket. Nu kan eventuell kompletteringsmålning ske. Två personer tar tag i var sin tamp innan transport.

Stå inte kranförarens siktfält!

Gå aldrig under en hängande båt!

Transporten:

Innan transport till bryggan kan ske skall båten justeras in till att vara 90 grader i förhållande till kranen och fören vänd åt "rätt" håll. Följ varvsförmäns instruktioner

En person ska ansvara för varje tamp, ibland kan det behövas två personer på varje tamp. Den person som står närmast båten på var sida om kranen, håller hela tiden ögonen på båten! Se till att båtens position hela tiden är ca 90 grader i förhållande till kranbilen. Detta är den enda uppgiften för denna person tills båten är sjösatt. Den andra personen hjälper till att hålla ordning på den lösa delen av tampen och hjälper den andra tamphållaren att inte snava på något eller komma i vägen för kranens stödben.

Båtägaren tar rätt på eventuella verktyg och beger sig sedan till bryggan. Bockar eller vaggor ställs på anvisad plats av övriga.

Sjösättningen:

När båten är sjösatt men fortfarande hänger i slingen uppmanas en av tamphållarna att dra in fören så att båtägaren kan kliva ombord på sin ögonsten. På ny uppmaning av varvsförman drar den aktre tamphållaren in båten tills båten ligger parallellt med kanalen. Antingen uppmanas bägge tamphållarna att kasta tampen på båten eller så kan uppmaningen bli att den förliga tamphållaren tar med sin tamp till mastkransbryggan och därifrån drar båten ur slingen.

Förflyttning till båtbyggen:

Båtägaren och eventuell medhjälpare förflyttar nu båten direkt till ordinarie bryggplats i hamnen enligt hamnlistan. Båten får inte ligga kvar vid mastkransbryggan. Förtöj tillfälligt vid Y-bommen och gå omedelbart tillbaka till de övriga i gruppen.

Efterarbete:

Glöm inte att se till att du blir avprickad efter sjösättningen av alla båtar. För sen ankomst och för tidig avgång medför indragen deposition. Nu får du gå och gör en korrekt förtöjning av båten enligt klubbens anvisade föreskrifter. Kontroll kommer att ske.

Uppställning

Allmänt

Båtagaren är själv ansvarig för att pallningen är av lämplig typ och har den hållfasthet båten kräver. Speciellt skall observeras att varvsplanen är dåligt skyddad för fria vindar och att marken har begränsad bärighet, speciellt vid tjällossning och rik nederbörd. Båtagaren skall själv kontrollera att pallning och stötning av båten sker på ett fullgott sätt. Är du osäker ta råd av annan mer erfaren person.

Nedanstående krav och riktlinjer fråntar inte i något fall båtagaren från ansvar enligt ovan. Dessa tjänar huvudsakligen till att garantera att pallningsmaterialet är anpassat till vår hanteringsutrustning och att inte intilliggande båtar drabbas av skador eller olägenheter. Kontrollera alltid att din båt är skyddad genom försäkring för såväl egna skador som skador du kan anses vara ansvarig för.

Pallning

Båtens pallning ska vara anpassad för båtens typ, mått och vikt mm. Pallningen ska även vara i ett skick så hållfastheten är intakt. Varvsförmannen har rätt att döma ut pallning som på ett eller annat sätt är olämplig för båten/varvet. Före inköp av pallningsmaterial prata med varvsförmannen. Klubben rekommenderar stöttor av modell Seaquip eller Tyresöstötan. Anledningen till att dessa premieras är att det i framtiden kan komma att skrivas in i regelverket att det är sådana vi ska ha.

Båtar med drev eller utombordare placeras på en stötta i varje akterhorn och en V-stötta under kölen i fören och en i aktern.

Segelbåtar och långkölade motorbåtar placeras på tråklossar på marken och 2 stöttor på varje sida.

Märkning

Alla båtar/trailers som står på varvet ska vara märkta. Märkningen ska vara av väderbeständigt material och ska tydligt visa namn och telefonnummer till båtagaren. Märkning av båttrailers ska göras tydligt vid dragkulan. Märkning av alla avpallade båtar ska göras utanpå täckningen i aktern. Allt pallningsmaterial ska vara märkt. Omärkt material kommer att tas om hand om varvsförmännen och slängas vid städning.

EL

Alla elkablar ska vara märkta med namn i änden mot eluttag. Du får inte ha kabel ansluten annan tid än när du själv är

i båten för arbeten. Alla kablar ska rullas ihop och läggas i eller vid båten. INGA kablar tillåts ligga utrullade på varvet. Upptäckta felaktiga och kvarlämnade kabelanslutningar kommer att brytas.

Om du behöver ha el under flera dagar ska detta avtalas med Indentent eller förmän.

Kabeln kommer då att märkas med avtalets varaktighet.

Separat elmätare kan tillhandahållas av indentent/varvsförmännen vid längre elförbrukning.

Till sist

Prata med varvsförmän innan köp/val av pallningsmateriel i god tid före upptagning.

Har du en pallning som inte motsvarar våra minimikrav kan du vägras få lyfta båren ur sjön eller vägras pallning.

Ytterst, om brister upptäcks i samband med pallningen, vilka inte omgående kan rättas till, kan båten återbördas till det våta. Beslut om sådana åtgärder fattas av varvsförmän.

Förtöjning vid Y-bom

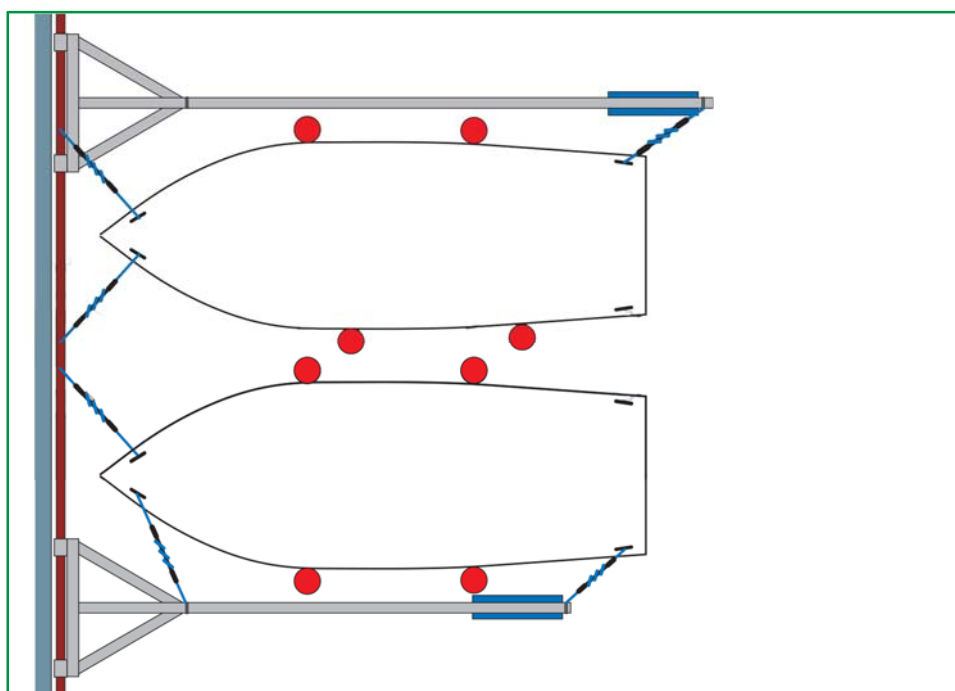
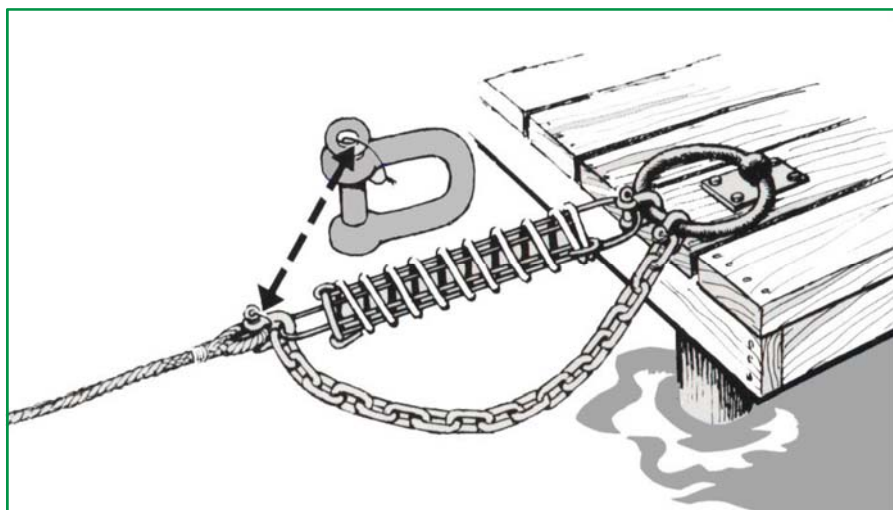
Förtöj båten så att med sträckta tampar, fören hamnar 30 - 40 cm från bryggan. Båten skall vara så förtöjd att det absolut inte går att dra in den ända in till bryggan!

För- och aktertamparna skall vara så riktade och korta att båten inte driver in mot bryggan eller att båten driver ut från bryggan. I bommens bakre fästögla behövs ej fjäder, endast lina med insplitsat kaus och schackel. I närmsta fästögla på bryggan fästes en fjäder med schackel, i fjäderns andra ända schacklas en lina (diameter minst 10 mm) med en insplitsat kaus. Båten skall ha minst 2st fendertar på varje sida.

Om båten kommer att ligga för nära bryggan fäst en lina från bommens bakre fästögla till båtens främre pollare.

Det är absolut förbjudet att montera/skruva egna bryggringar i bryggan. Ta kontakt med hamnkapten om du behöver förtöjningsring.

*Förtöjningsfjädrar
Fjädrar med säkerhetskedja eller
motsvarande skall alltid
användas.*



*När båt låses fast skall
låskättingen hängas runt
bommen - ej i bryggring.*

